

# BRIGNEAU

## Brève histoire du port de Brigneau



1952 : vue aérienne de la ria de Brigneau  
Champs cultivés et vergers

Le port de Brigneau s'est développé sur la rive droite d'une ria alimentée par le ruisseau qui prend sa source à Lann Kervignac. Plusieurs petits affluents y convergent, dont le plus important est celui confluent à *Beg-Béchou*.

Les diverses appellations du lieu au cours des siècles, *havre de Brigneau* en 1678, *rivière de Brigneau* en 1682, *bras de mer de Brigneau* en 1832, sont significatives : il ne s'agit que d'un abri pour la petite pêche locale (*Porz-Bagou* = port des bateaux).

En l'absence de véritable hameau directement implanté sur ses rives, la population se concentre sur les *collines*, dans trois villages plus ou moins conséquents, rive droite à Kervétot et à Ménémarsin, rive gauche à Kermeurzac'h.

Il faut attendre la construction de la presse de Kerjégu, vers 1770, pour que l'activité économique liée à la pêche à la sardine se développe, entraînant alors et pendant plusieurs décennies, la construction d'infrastructures portuaires qui permettent à la fois de sécuriser le port (digue et môle) et de faciliter le débarquement du poisson (quais et cales). A noter aussi, l'existence pendant une vingtaine d'années (1858-1880), d'une presse à sardines à Kermeurzac'h, rive gauche.

**1869** : M. Ouizille, propriétaire de l'usine rive droite, est autorisé à construire une cale-débarcadère. Rapidement trop petite, elle sera prolongée par un quai en 1871, plus tard appelé *quai Chancerelle*.

**1890** : une pétition des marins pêcheurs conduira à la construction de la digue d'entrée du port qui sera réceptionnée en 1894. Elle mesure près de 58 m.

**1899** : la protection offerte par la digue du large n'étant pas suffisante, en cas de fort ressac notamment, une démarche est alors initiée pour la construction d'une digue intérieure ; en 1902, le principe en est acté.

**1901** : construction du *quai Trévidic* (du nom du mareyeur, son constructeur)

**1904** : la construction d'un môle-abri pour protéger l'anse de *Pors-Bagou* est achevée. Il mesure 34 m de long.

**1909** : un feu blanc fonctionnant au pétrole est installé à l'extrémité de la digue de l'entrée du port. Il sera électrifié en 1930.

**1910** : construction d'un débarcadère dans l'avant-port.

**1917** : au pied de l'usine de Malachap, construction d'une plate-forme, d'un plan incliné et d'un monte-charge.

**1923** : construction d'un escalier dans l'avant-port.

**1925** : construction d'un débarcadère au pied de l'escalier de l'avant-port.

**1928** : la route d'accès au môle-abri longeant la rive droite de l'anse de *Pors-Bagou* est construite. Les marins disposent de postes d'amarrage plus nombreux.

**1930 - 1932** : des travaux d'amélioration du port sont conduits : dragage de l'avant-port jusqu'au môle de *Pors-Bagou*, déroctage entre le *quai Chancerelle* et le môle de *Pors-Bagou*, construction d'une cale en aval du *quai Chancerelle*, surélévation du quai Chancerelle, construction d'un débarcadère (dit « de Kermeurzac'h »), rive gauche.

**1949** : construction d'un quai entre la cale de *Pors-Bagou* et le *quai Chancerelle*.

**1956** : installation de la grue provenant de la gare de Quimperlé.

**1967** : construction du dernier quai de 95 m de long, sur la rive droite, en aval de l'ancien *débarcadère Chancerelle*, vers Malachap, qui servira aussi à l'école de voile (1964-1990) et à la plaisance.

**1992** : construction d'une cale au fond de l'anse de *Pors-Bagou*, plan incliné de mise à l'eau sur toute la largeur de l'anse.

Au plus fort de son activité, le port de Brigneau a compté 150 bateaux, 3 conserveries, des commerces de marée, deux chantiers de construction navale, une voilerie, une coopérative de pêcheurs, une école primaire (à Kerouze), une école de voile, une forge, une boulangerie-épicerie, des auberges et plusieurs bistros.

En juillet 2016, le dernier pêcheur professionnel, Grégoire Lozachmeur, prend sa retraite.



1970 : Brigneau aval, de *Pors-Bagou* à Malachap



1963 : la digue est submergée



Au temps des chantiers navals



Au sec à *Pors-Bagou*



La grue



2015 : Brigneau, port d'échouage, basse mer, coefficient 119. Le port se vide