

# BRIGNEAU

## Brève histoire du port de Brigneau

### Les bateaux à la « belle époque de la sardine »

En 1963, 344 pêcheurs formant les équipages d'au moins 39 bateaux, majoritairement des sardiniers, pratiquent la pêche aux filets tournants.

Les noms des bateaux, jusqu'à la fin du XXe siècle :

(Les oreilles averties les reconnaissent rien qu'au bruit de leur moteur !)

*Amour de la Paix* (patron Emile Fauglas puis Jean Claude Le Doze),  
*Anne Marie Caradec* (patron François Le Doze), *Arbre de Noël* (patron Yves Guillou), *Berceau des Amoureux* (patron François Le Touze), *Bir Hackeim* (patron Emile Brintin), *Brin d'Amour* (patron Pierre Mélin), *Etoile de Brigneau* (patron Marcel Guyader), *L'Etoile polaire* (patron Georges Le Bourhis),  
*Fleur d'Ajoncs* (patron Théophile Abolivier), *Jacques-Annie* (patron François Le Touze), *Jean-Pierre* (patron Pierre Mélin), *La Cornouaille* (patron Marcel Guyader), *La Gracieuse* (patron Francis Le Bourhis), *La Madelon* (patron Théophile Abolivier), *Le Corsaire* (patron Julien Le Doze), *Le Moëlanais* (patron René Le Guyader),  
*L'Ecume* (patron Pierre Favennec puis Pierre Tressard), *L'Ondine* (patron Julien Bloa), *Neptune* (patron Pierre Tressard), *Perle de l'Atlantique* (patron André Garrec), *Récif* (patron Pierre Favennec), *Saint-Philibert* (patron Francis Bourhis), *Stereden Vor* (patron Robert Orvoën), *Triomphe de Cornouaille* (patron Roger Charles).

Et d'autres, chalutiers et fileyeurs, plus spécialisés :

*Arok Atao* (patron Jean Le Bourhis), *Le Shangaïe* (patron Alain Favennec),  
*Prends Courage* (patron Joseph Mahé).



Vers 1960 : *Saint-Philibert* au premier plan dans l'anse de Pors-Bagou



La flottille sardinière regroupée sous la digue de Malachappe



A droite, le sardinier *Etoile de Brigneau*, patron Marcel Guyader



Pêcheurs et plaisanciers dans l'avant-port



Janvier 1986, insolite : *Prends courage* rentrant sous la neige

### Cohabitation pêcheurs-plaisanciers

**1964** : un groupe d'instituteurs de Moëlan, dont Yvon Hémerly, aidé de pêcheurs de Brigneau, dont Hubert Scoazec et Emile Brintin, ouvrent une école de voile à Kervétot. Le plan d'eau va alors être le théâtre d'une cohabitation qui durera jusqu'en 1990.

Parallèlement, la plaisance se développe, impliquant la création de mouillages dans l'arrière-port.



Les caravelles de l'école de voile, *Récif* en arrière-plan



Classe de mer