

LE MUR DE L'ATLANTIQUE

Lo 06 - Merrien

La pointe de Kersécol faisait l'objet de sept dispositifs de défense, soulignant ainsi l'importance stratégique de la position.

L'entrée de la rivière, pointe de Kersécol, était sous la surveillance d'un canon de 50 mm installé dans une cuve en béton placée sur un bunker.

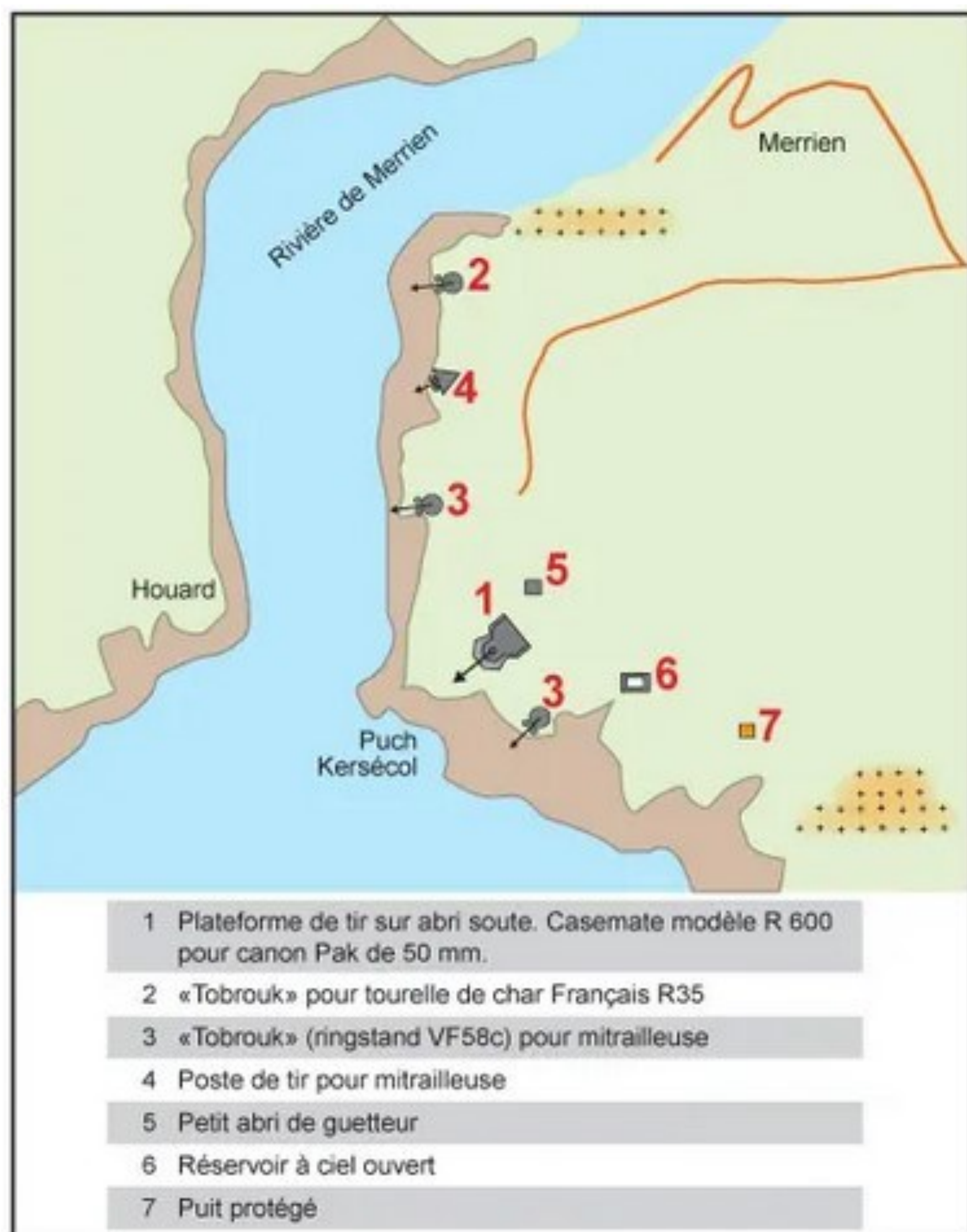
Le type R 600, a nécessité deux mois de construction.

Derrière des murs de deux mètres d'épaisseur, se trouvent un sas d'entrée, une pièce équipée pour résister à une attaque au gaz avec six couchettes, une autre pour stocker 5 000 obus.

Les soldats occupaient les maisons alentour, seule la garde se trouvait dans le blockhaus en permanence.

Le bunker était doté d'un canon de 50 mm qui perçait les blindages de chars et péniches de débarquement.

Le creux du toit servait à faire descendre les douilles.



Emplacement des ouvrages



Le bunker en 1945



Le bunker aujourd'hui

Des tobrouks pour mitrailleuses complétaient la position.

Sur la rivière, une mitrailleuse cachée dans une niche cimentée voisinait avec un canon de 47 mm sur une plate-forme en terre.

Un observatoire sur le point culminant marquait le centre des fortifications, et des baraquements en planche servaient de caserne.



Tourelle de char 35 Renault APX



Intérieur du bunker

Le quai du port était couvert par une tourelle de char R 35 montée sur tobrouk.

Tourelle de char R35 Renault APX (désignation allemande *Panzerkampfwagen 731 (f)*, armement en tourelle d'un canon de 37 mm SA Mle 1918 (3,7 *kwk144(f)*) et une mitrailleuse de 7,5 mm MAC 31 (*Mg 311 (f)*). 2 hommes dans le tobrouk : un pourvoyeur en obus et balles de mitrailleuse et un tireur dans la tourelle. La tourelle est installée sur un *ringstand* (tobrouk) et placée en « *Panzerstellung* » sur un ouvrage type Vf67v.

Lo 07 - Kerampellan

A Kerampellan, des tranchées, des postes de mitrailleuses, un réseau de barbelé surplombait la petite crique de Porz-Teg. Un blockhaus en cours de terrassement resta inachevé.