

MERRIEN

Une brève histoire du port

Le port de Merrien est situé peu après l'embouchure de la ria qui porte le nom du ruisseau éponyme qui prend sa source vers Kersécolin sur notre commune.

Cette ria est caractérisée par son asymétrie. Une rive droite dont les terres ont été cédées en 1977 au Conservatoire du littoral. Cette partie est ainsi protégée de la pression immobilière et reste l'un des lieux de promenade privilégiés des randonneurs.

La rive gauche est jalonnée sur ses hauteurs de villages depuis Pen an prat en amont jusqu'à Kersécol qui surplombe le port. Ce sont leurs habitants qui armaient les bateaux de pêche et alimentaient en ouvrières la conserverie Balestrié autrefois située au dessus du quai.

En plus du port, cet écrin de verdure abrite les manoirs de Chef du bois et de Plaçamen, le Moulin l'abbé et à l'entrée, tel un gardien, la *houard* ou maison des douaniers.



Le port en 1947



Le port aujourd'hui

La construction des infrastructures portuaires s'est faite au fur et à mesure des besoins.

Tout d'abord, c'est l'aménagement en 1866 d'un chemin carrossable menant à un quai en contre-bas de Kersécol sur la demande du propriétaire de l'usine Balestrié. Jusqu'alors, les marins pêcheurs rejoignaient leurs embarcations par un petit chemin descendant en ligne droite du village.

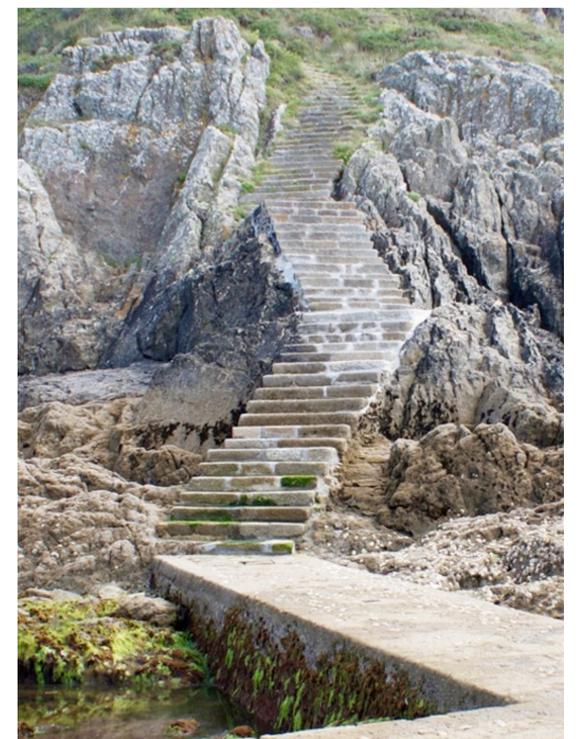
En 1904, un escalier de 70 marches et un débarcadère sont construits à la pointe de Kersécol. Ils permettent aux marins pêcheurs de débarquer leur pêche par marée basse.

En 1927 un phare est érigé dans l'axe du chenal d'entrée au port afin d'en sécuriser l'accès par mauvais temps. Il est situé sur la rive droite et surplombe les ruines d'une ancienne maison d'habitation connue sous le nom de la *maison de Louis XV*.

Enfin, en 1929, sur la rive droite, dans l'anse de Porz ar Zant, une cale est construite pour l'usage des pêcheurs habitant au nord de la ria.



La cale de Porz ar Zant



L'escalier du débarcadère de Kersécol

En 1963 on recensait 63 marins pêcheurs à Merrien. Les bateaux s'appelaient *André* (patron François Landurain), *Le Bosco* (patron Victor Scaviner), *L'Etoile des flots* (patron Joseph Le Goff), *Mab Polo* (patron Louis Landurain), *Moïse Aimé* (patron Louis Kermagoret), *Polaric* (patron Louis Kermagoret), *L'Explorateur* (patron Victor Kermagoret), *Mab Jeanic* (patron Benjamin Souffez puis Pierre Guilloré), *Le Gavrais* (patron Pierre Guilloré), *Les Trois Amis* (patron Joseph Goualenn), *Ar Vigouden* (patron Alexandre Pézennec), Patriote Gustave, etc.

Cette activité a cessé en 1999 avec Joseph Tanguy, patron du *Big bisous*.

Aujourd'hui, Merrien est un petit port de mouillage pour quelques voiliers qui lui donnent un charme apaisant.

L'activité du port est maintenue grâce à deux entreprises ostréicoles, Kermagoret sur le port et Morvan en contrebas de Trénogoat. La toute première concession fut octroyée en 1881 dans l'anse de Kermerrien. Elle avait été accordée à onze personnes dont M. Prosper Avice de Mongon, châtelain de Plaçamen et maire de Moëlan.



Mab Polo à quai et la maison de Louis XV à l'arrière-plan



Parc à huîtres à Merrien